ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)

Дворцовая наб., 18, лит. А, Санкт-Петербург, 191186
тел. +7 (812) 5715092, факс +7 (812) 5716271, Эл. почта: admin@archeo.ru
ОКПО: 02698499, ОГРН: 1027809188527, ИНН: 7825004658, КПП: 784101001

ИИМ
К РАН

Подписано цифровой подписью: ИИМК РАН
Дата: 2023.03.13 17:28:42 +03'00'

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора ИИМК РАН
Соловьева Н.Ф.
«13» марта 2023 г.

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельный участок по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак»)

Заказчик: ООО «ЭкспертПроект»

г. Санкт-Петербург;
Республика Тыва, Кызылский кожуун (район)
2023

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельный участок по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак»)

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы: «27» мая 2022 г.

Дата окончания экспертизы: «13» марта 2023 г.

Место проведения экспертизы: Республика Тыва, Кызылский кожуун (район)

Заказчик экспертизы: ООО «ЭкспертПроект»

Юридический адрес: 655004, Российская Федерация, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Дзержинского 179-21
ИНН 1901102761 / КПП 190101001
ОГРН 1111901002982
Электронная почта: expertproekt2011@mail.ru
Телефон: 8 (3902) 359-953

Сведения об экспертной организации:

Полное наименование	**Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории материальной культуры Российской академии наук**
Краткое наименование	ИИМК РАН
Организационно-правовая форма	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Ведомственная	Министерство науки и высшего образования

принадлежность	Российской Федерации
Адрес	Российская Федерация, 191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб. 18, лит. А
Реквизиты	ИНН 7825004658 КПП 784101001 ОГРН: 1027809188527 ОКПО: 0269849 ОКВЭД 72.20

На основании пп. б) п.7 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (в редакции от 27.04.2017) ИИМК РАН соответствует требованию в части кадрового состава, как юридическое лицо, привлекаемое в качестве эксперта (см. Приложение 9).

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	**Субботин Андрей Викторович**
Образование	высшее
Специальность	история
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	46 лет
Место работы и должность	ст.н.с. ИИМК РАН
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 26)) Объекты экспертизы: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию

	лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Субботин Андрей Викторович

Подписано цифровой подписью: Субботин Андрей Викторович
Дата: 2023.03.13 17:29:01 +03'00'

Эксперт Субботин А.В.

Отношения к заказчику

Экспертная организация:

- не участвует в разработке проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию, и иное хозяйственное освоение объекта или объектов, в отношении которых проводится экспертиза, или подобной проектной документации;
- не участвует в проектировании или конструировании, изготовлении, поставке, монтаже, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании

технических устройств, применяемых на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных технических устройств;

- не участвует в проектировании или конструировании, строительстве, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании зданий и сооружений на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных зданий и сооружений;
- не имеет с заказчиком отношений общего владения; не имеет с заказчиком конфликта интересов;
- не подлежит непосредственной отчетности тому же вышестоящему управляющему органу, что и заказчик экспертизы;
- не выполняет функции официального представителя заказчика.

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 и последующие дополнениями к нему.

3. Договор № 96/05/2022 от 27 мая 2022 года между ИИМК РАН и Заказчиком.

4. Письмо Службы по лицензированию и надзору отдельных видов деятельности Республики Тыва № 162 от 26.01.2022 г.

Цель и объект экспертизы

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак».

Объект экспертизы: земельный участок по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак».

Перечень документов, представленных Заказчиком

- Копия письма Службы по лицензированию и надзору отдельных видов деятельности Республики Тыва № 162 от 26.01.2022 г.
- Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.
- Копия письма ООО «Строй-Эксперт» № 174 от 02.03.2023 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.
- Копия Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости с КН 17:18:0000000:20 от 13.02.2017.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

1. Основы законодательства Российской Федерации о культуре, утв. Верховным Советом РФ 9 октября 1992 г. N 3612-1.
2. Федеральный закон РФ от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".
3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утв. Постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569.
4. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.
5. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро

Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.

6. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию".

7. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

8. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.

9. Килуновская М.Е. Отчет об археологических разведках Тувинской археологической экспедиции ИИМК РАН в 2007 г. Архив ИА РАН. Архив ИИМК РАН.

10. Килуновская М.Е. Отчет об археологических разведках в Кызылском, Чаа-Хольском, Улуг-Хемском и Дзун-Хемчикском кожуунах Республики Тыва в 2011 г. Архив ИА РАН. Архив ИИМК РАН.

11. Килуновская М.Е. Полный научно-технический отчет по теме научно-исследовательские спасательные археологические работы в виде раскопок, по адресу «Территория объектов поверхностного и подземного строительства ООО «УК «Межегейуголь» в составе поверхностного и подземного строительства ООО «УК «Межегейуголь» в составе проекта «Строительство угледобывающего комплекса ООО «УК «Межегейуголь». I очередь Тандынский кожуун (район) Республики Тыва, Курганный могильник «Кочетово 2», 2013 г. Служба по охране памятников РТ.

12. Семенов Вл.А. Отчет о раскопках на могильниках Ала-Тей (Чаа-Хольский кожуун), Кочетово 2 (Тандинский кожуун) и Кара-Туруг 2 (Овюрский кожуун) в Республике Тува в 2016 г. Служба по охране памятников РТ.

13. Тулуш Д.К. Научно-технический отчет об археологической разведке на территории объектов поверхностного и подземного строительства ООО "УК "Межегейуголь" (площадь участка = 1154 га) в составе проекта "Строительство угледобывающего комплекса ООО "УК "Межегейуголь". I очередь. Проектная документация», 2013 г. Служба по охране памятников РТ.

14. Алтая-Саянская горная область. М. 1969. 415 с.

15. Беликова О.Б. Последняя экспедиция А.В.Адрианова: Тува, 1915-1916 гг. // Археологические исследования (источниковедческий аспект). Томск. 2014.

16. Вайнштейн С.И. Археологические раскопки в Туве в 1953 г. // Ученые записки ТНИИЯЛИ. Вып. II. Кызыл.1954. С.140-154

17. Вайнштейн С.И. Некоторые итоги работ Археологической экспедиции Тувинского НИИЯЛИ в 1956-1957 гг.// Ученые записки ТНИИЯЛИ. Вып. 6. Кызыл. 1958. С.217-237.

18. Гросвальд М. Г. Развитие рельефа Саяно-Тувинского нагорья. М., 1965. 166 с.

19. Дэвлет М.А. Александр Васильевич Адрианов (к 150-летию со дня рождения). Кемерово, 2004.

20. Ефимцев Е. А. Климатический очерк / Природные условия Тувинской автономной области. М., 1957. С. 46 – 65.

21. Данилов С.В., Именохоев Н.В., Нанзатов Б.З., Симухин А.И., Очир А., Эрдэнэболд Л. Средневековые города Тувы и Западной Монголии (предварительные результаты работы экспедиции «Создание электронной карты древних кочевников Центральной Азии», 2011 г.) // Культурное наследие народов Центральной Азии. Вып. 3: сб. ст. - Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2012. - С. 97-119.

22. Килуновская М.Е. Мониторинг археологических памятников Республики Тыва // Археологические памятники России: охрана и мониторинг. СПб. 2012. С.102-175.

23. Килуновская М.Е., Боковенко Н.А., Лазаревская Н.А., Садыков Т.Р., Семенов Вл.А., Смирнов Н.Ю. Исследования археологических памятников в урочище Бай-Булун в 2015 г. (Тувинская археологическая экспедиция ИИМК РАН) // С.151-182.

24. Куминова А. В., Седельников В. П., Маскаев Ю. М. и др. Растительный покров и естественные кормовые угодья Тувинской АССР. Новосибирск, 1985. 256 с.

25. Кызласов Л. Р. Древняя Тува (от палеолита до IX века). М., 1979. 207 с. Кызласов Л.Р. Древнемонгольские города (отдельный оттиск). - М.: Наука, 1965. С. 59-119. Кызласов Л.Р. История Тувы в средние века. - М.: Изд-во МГУ, 1969. 211 с. Кызласов Л.Р. Средневековые города Тувы // Советская археология, №3, 1959. С. 66-80.

26. Маннай-оол М.Х. Археологическое изучение Тувы. // Ученые записки ТНИИЯЛИ. Вып. 15. Кызыл.1971. С.107-111.

27. Маннай-оол М.Х. Исследования в Центральной Туве // Археологические открытия 1977. М. 1978. С.255.

28. Михайлов Н. Н., Чистяков К. В., Амосов М. И. и др. Под ред. Ю. П.. Селиверстова. Геоэкология горных котловин. Л., 1992. 292 с.

29. Самбу И.У. Свод археологических памятников Республики Тыва. Кызыл. 1994.

30. Чугунов К.В. Монгун-тайгинская культура эпохи поздней бронзы Тувы (типологическая классификация погребального обряда и относительная хронология) // Петербургский археологический вестник. Вып.8. СПб, 1994. С.43-53.

31. Куминова А. В., Седельников В. П., Маскаев Ю. М. и др. Растительный покров и естественные кормовые угодья Тувинской АССР. Новосибирск, 1985. 256 с.

32. Кызласов Л. Р. Древняя Тува (от палеолита до IX века). М., 1979. 207 с.

33. Ломоносова М. Н., Красноборов И. М., Пеньковская Е. Ф. и др. Определитель растений Тувинской АССР. Новосибирск, 1984. 335 с.

34. Мандельштам А.М. Ранние кочевники скифского периода на территории Тувы // Степная полоса Азиатской части СССР в скифо-сарматское время. М., 1992. С. 178 – 196.

35. Маннай-оол М.Х. Тува в скифское время. М. 1970.

36. Маннай-оол М.Х. Археологическое изучение Тувы. // Ученые записки ТНИИЯЛИ. Вып. 15. Кызыл.1971. С.107-111.

37. Маннай-оол М.Х. Исследования в Центральной Туве // АО 1977. М. 1978. С.255.

38. Маннай-оол М.Х. Тува в скифское время М. 1970.

39. Михайлов Н. Н., Чистяков К. В., Амосов М. И. и др. Под ред. Ю. П.. Селиверстова. Геоэкология горных котловин. Л., 1992. 292 с.

40. Носин В. А. Почвы Тувы. М., 1963. 342 с.

41. Полторацкая В.Н. Памятники эпохи ранних кочевников в Туве. // Археологический сборник Государственного Эрмитажа. Вып.8. Л-М. 1966.

42. Савинов Д.Г. Ранние кочевники Верхнего Енисея (археологические культуры и культурогенез). СПб, 2002. 204 с.

43. Свод археологических памятников Республики Тыва. Составитель Самбу И.У. Кызыл. 1994.

44. Селивестров Ю.П. Геоэкология горных котловин. Л. 1992.

45. Семенов Вл.А. Исследования ранних памятников скифской культуры в Туве //Новые археологические открытия и изучение культурной трансформации. СПб. 1996. С.25-29.

46. Appelgren-Kivalo H. Alt-altaishe Kunstdenkmaler. Brife und Bildermaterial von J.R. Aspelins Reisen in Sibirien und Mongolei 1887-1889. Helsingfors. 1931.

47. Kilunovskaya M., Semenov V. The land in the heart of Asia. SPb, 1995.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- проведены полевые научно-исследовательские археологические работы (разведки);
- подготовлен отчет о проведении полевых научно-исследовательских археологических работ;
- выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия;
- выполнен анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формулировкой выводов;
- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в виде Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Земельный участок по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак», расположен в Кызылском кожууне (районе) Республики Тыва.

Общая протяженность участка обследования составила 10,2 км.

Маршрут трассы Кызыл - Кара-Хаак проходит по правому берегу реки Большой Енисей (Бий-Хем), по равнине, представляющей собой вторую надпойменную террасу Бий-Хема. Трасса проходит вдоль южных склонов горы Догээ, в районе прохождения трассы имеется малоэтажная застройка, линии электропередач.

Между 10 и 11 км трасса проходит мимо группы выявленных объектов археологического наследия «Вавилинский Затон». Один из могильников, расположенный ближе к дороге, ранее не был выявлен. Он состоит из 18 объектов - курганных насыпей и скоплений камней разного размера. Нами были отсняты планы данного памятника, которому было присвоено обозначение **«Вавилинский Затон 12»**.

ВОАН «Могильник Вавилинский затон-12»

№ п/п	Описание объекта	Размеры	Состояние
1	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована.	d = 0,9 м h = 0,2 м	Удовлетворительное

2	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована.	d = 2,5 м h = 0,3 м	Удовлетвори тельное
3	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована. С запада большой камень.	d = 1,5 м h = 0,2 м	Удовлетвори тельное
4	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Сильно задернована.	d = 2,0 м h = 0,1 м	Удовлетвори тельное
5	Выкладка из небольших и средних валунов. Округлой формы. Сильно задернована.	d = 2,5 м h = 0,3 м	Удовлетвори тельное
6	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована.	d = 1,5 м h = 0,4 м	Удовлетвори тельное
7	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована.	d = 2,0 м h = 0,3 м	Удовлетвори тельное
8	Выкладка валунов средней величины. Округлой формы. Задернована. С юго-запада заросла высокой травой.	d = 2,0 м h = 0,3 м	Удовлетвори тельное
9	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована. В центре лежат более крупные камни.	d = 2,5 м h = 0,4 м	Удовлетвори тельное
10	Курган сложен из небольших и средних валунов. Округлой формы. Задернован.	d = 3,5 м h = 0,4 м	Удовлетвори тельное
11	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована.	d = 2,0 м h = 0,2 м	Удовлетвори тельное
12	Выкладка из валунов средней величины. Округлой формы. Задернована. В центре камни слабо задернованы.	d = 1,0 м h = 0,2 м	Удовлетвори тельное
13	Выкладка сложена из трех больших валунов, вокруг которых лежат небольшие валуны. Овальной формы. Задернована.	1,0x1,5 м h = 0,4 м	Удовлетвори тельное
14	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована. С востока прослеживается четкое кольцо.	d = 1,0 м h = 0,3 м	Удовлетвори тельное
15	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована.	d = 1,3 м h = 0,2 м	Удовлетвори тельное
16	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована.	d = 1,5 м h = 0,3 м	Удовлетвори тельное
17	Выкладка из небольших валунов. Округлой	d = 1,5 м	Удовлетвори

	формы. Задернована.	h = 0,2 м	тельное
18	Выкладка из небольших валунов. Округлой формы. Задернована. Заросла высокой травой.	d = 2,0 м h = 0,3 м	Удовлетвори тельное

В ходе работ установлено что, Объект 4 находится в 35 м от линии отвода дороги, таким образом его охранная зона (25 м) почти вплотную примыкает к линии землеотвода проектируемой трассы, однако расположена за границами участка обследования.

На км4 трасса проходит мимо ранее не выявленной группы из четырёх курганных насыпей. Нами был отснят план данного памятника, которому было присвоено обозначение **«Курганный могильник Догээ 1»**.

ВОАН «Курганный могильник Догээ 1»

№ п/п	Описание объекта	Размеры	Состояние
1	Каменный курган с плоской вершиной. Сложен из мелких и средних обломков скал и валунов. Сильно задернован. В центре западина, выделяющаяся цветом травы.	d = 4 м h = 0,3 м d западины-1м глубина – 0,1 м	Удовлетвор ительное
2	Каменный курган с плоской вершиной. Сложен из мелких и средних обломков скал и валунов. Сильно задернован.	d = 6 м h = 0,3 м	Удовлетвор ительное
3	Каменный курган с плоской вершиной. Сложен из мелких и средних обломков скал и валунов. Сильно задернован. В центре западина.	d = 7 м h = 0,3 м d западины-2м глубина – 0,1 м	Удовлетвор ительное
4	Каменный курган с плоской вершиной. Сложен из мелких и средних обломков скал и валунов. Сильно задернован. Крепида не прослеживается.	d = 4 м h = 0,2 м	Удовлетвор ительное

В ходе работ установлено, что два объекта - курганы 2 и 3 находятся в 40 и 30 м от линии отвода дороги, таким образом его охранная зона (25 м) почти вплотную примыкает к линии землеотвода проектируемой трассы, однако расположена за границами участка обследования.

Историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного

участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак», проводилось в августе 2022 г. сотрудниками археологической экспедиции Отдела охранной археологии ИИМК РАН под руководством к.и.н. Килуновской Марины Евгеньевны. Работы осуществлялись на основании договора № 96/05/2022 от 27 мая 2022 года, заключенного между ИИМК РАН и ООО «ЭкспертПроект» и разрешения Открытого листа № 1349-2022, выданного МК РФ на имя Килуновской Марины Евгеньевны на право проведения археологических разведок с осуществлением локальных земляных работ в зоне реконструкции автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак; автомобильой дороги Суг-Аксы – Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 10+000 в Республике Тыва, в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности. Срок действия открытого листа: с 24 июня 2022 г. по 31 декабря 2022 г.

Исследования проводились во исполнение требований Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Границы участка, подлежащего археологическому обследованию, предоставлены ООО «ЭкспертПроект». Объемы изыскательских работ определялись исходя из площади/протяженности земельного участка на основании исходных материалов, представленных Заказчиком работ, с учетом существующих методических рекомендаций. При проведении исследований эксперт опирался на предоставленные ООО «ЭкспертПроект» документы, сведения и картографические материалы, а также открытые данные, предоставляемые федеральными и региональными органами власти: Публичная кадастровая карта (http://pkk5.rosreestr.ru), Геоинформационная система Ленинградской области (https://fpd.lenobl.ru/). В документах, представленных Заказчиком для проведения экспертизы, несоответствий не выявлено.

До начала полевых археологических работ ИИМК РАН были выполнены историко-библиографические изыскания и анализ опубликованных данных по территории, расположенной вблизи земельного участка на предмет наличия объектов археологического наследия и археологической изученности территории. Результаты данных исследований представлены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

Зона реконструкции автомобильной дороги Кызыл-Кара-Хаак находится на правом берегу р.Бий-Хем недалеко от слияния ее с р. Каа-Хем, где берет начало Енисей, который до впадения р. Хемчик называется Улуг-Хем. Эта территория с

древности имела большое сакральное значение. Здесь находятся древние могильники, наскальные рисунки, буддийский монастырь, священные горы и шаманские святыни в виде аржаанов и оваа. В основном это территория Кызылского кожууна, который на левом берегу граничит с Тандинским и Чеди-Хольским кожуунами, а на правом берегу с Пий-Хемским кожууном Республики Тыва.

Республика Тыва расположена в центральной части Азиатского материка между 49°45' и 53°46'СШ и 88°46' и 98°56' ВД. Она вытянута с востока на запад почти на 750 км, а с севера на юг на 100-450 км. Ее площадь составляет 170 тыс. кв.км. Тува отделена от соседних областей горными хребтами высотой 2500-3000 м над уровнем моря. К долине р.Улуг-Хем приурочены равнинные пространства. В этих долинах, вытянутых преимущественно в широтном направлении развит комплекс террас общей шириной до 10-15 км. Эти реки образуют Улуг-Хемскую или Центрально-Тувинскую котловину.

Археологическое исследование Улуг-Хемской котловины началось уже в 19 веке. Здесь побывала финская экспедиция И.Р. Аспелина, собравшего сведения о рунических надписях, каменных изваяниях и петроглифах. Раскопок археологических памятников И.Р.Аспелин не производил. Затем в 19 – в начале 20 века здесь стали работать русские археологи, часто не профессионалы, такие как Д.А. Клеменц, А.В. Адрианов, С.А. Теплоухов, С.Р. Минцлов. Они попадали в Туву или с Алтая по реке Хемчик или по строящемуся Усинскому тракту в Белоцарск (ныне г.Кызыл), проезжали по степной левобережной части Улуг-Хемской котловины и спускались вниз по Енисею на плотах до Минусинска. Таким путем из Урянхайского края было вывезено несколько каменных изваяний и оленных камней, хранящихся как в археологическом музее г.Минусинска, так и в Санкт-Петербурге, и в Хельсинки.

В 1915 г. археологические раскопки на левобережье Улуг-Хема проводил А.В. Адрианов.

После 1917 г. С.А. Теплоухов еще несколько раз посещал Танну-Тувинскую республику, но затем советские археологи там больше не работали вплоть до вхождения Тувы в состав СССР в 1944 г.

Первая археологическая разведка в Советской Туве была проведена Саяно-Алтайская экспедицией московского археолога члена-корреспондента, АН СССР С.В.Киселева в 1946-1947 годах., при участии Л.А. Евтюховой и Л.Р. Кызласова. Этой экспедицией проводились исследования в том числе по левому берегу Улуг-Хема в Кызылском ближайшим к нему Тандинском и Чеди-Хольском кожуунах. Материалы этой экспедиции остались неопубликованными, кроме нескольких каменных изваяний, попавших в монографию Л.А. Евтюховой. Исследования проводились еще в 1946-1947 годах Саяно-Алтайской экспедицией под руководством московского археолога члена-корреспондента,

В 1950-1970-х годах в Туве работала экспедиция Московского университета под руководством Л.Р. Кызласова, экспедиция Тувинского научно-исследовательского института истории языка и литературы (ТНИИЯЛИ), которую возглавлял С.И. Вайнштейн, а затем М.Х. Маннай-оол и экспедиция Института этнографии АН СССР под руководством Л.П. Потапова. В первую очередь перед археологами этого поколения стояли задачи создания истории тувинского народа, исследования этногенеза тувинцев, изучение тюркских рунических надписей. Большой внимание было уделено исследованию цепочки уйгурских крепостей, протянувшейся по левому берегу Улуг-Хема от устья реки Элегест до Хемчика (Маннай-оол, 1970; Кызласов, 1999).

В процессе раскопок на планируемой Торгалыкской оросительной системе в 1984 году (работы производила Тувинская экспедиция ЛОИА, начальник Вл.А. Семенов) было выявлено еще одно городище – Бажын-Орну, вероятно, монгольского времени. Это городище состояло из прямоугольного вала и 8 или 10 домов площадью свыше 100 кв.м. По всей видимости, это был караван-сарай на кочевой тропе, соединяемой Южную Туву и Монголию с Центрально-Тувинской котловиной. Не исключено, что по ней доставляли соль с месторождения Дус-Даг.

М.Х. Маннай-оол исследовал памятники от эпохи бронзы до древнекыргызского времени в Сут-Холе, Дзун-Хемчике, Тес-Хеме, Эрзине, Пий-Хеме, Танды и Овюре, в том числе и в Улуг-Хеме (Маннай-оол, 1970). Л.Р. Кызласов также исследовал разновременные археологические памятники в разных районах Республики (Кызласов, 1999).

В 1980-е годы была сделана попытка проведения учета и паспортизации памятников археологии Тувы. Первоначально этот заказ был сделан профессору Кемеровского университета Я.А. Шеру. Затем в силу неясных обстоятельств он был передан в ТНИИЯЛИ и далее этой программой занимался к.и.н. И.У.Самбу.

Работы по паспортизации проводились сотрудником Ленинградского отделения Института археологии АН ССР (ЛОИА, ныне ИИМК РАН) Вл.А. Семеновым, сотрудниками Ленинградского научно-исследовательского археологического объединения (ЛНИАО) М.Е. Килуновской, К.В. Чугунова, С.В. Хаврина, сотрудниками Кемеровского Государственного университета под руководством Я.А. Шер – А.Н. Герасимовым, Е.А. Рабинович, А.М. Ильюшиным. Была проведена выборочная паспортизация Бай-Тайгинского, Барун-Хемчикского, Дзун-Хемчикского, Сут-Хольского, Улуг-Хемского, Пий-Хемской, Каа-Хемского, Кызылского кожуунов (районов). Уровень технического и финансового обеспечения такой программы был не высок в то время, но все же в свет вышел «Свод археологических памятников Тувы» (Кызыл, 1994).

В 1991 г. археологическим отрядом ТНИИЯЛИ (ныне ТИГИ) под руководством И.У. Самбу была проведена археологическая разведка территории,

прилегающей к с. Усть-Элегест (в рамках составления археологической карты Тувы) (см.Отчет Самбу И.У . за 1991 г.). В непосредственной близости от с. Усть-Элегест располагаются курганные могильники Элегест-1, Элегест-1а, Элегест-2, Элегест-3, Кызыл-Хавак-1, Кызыл-Хавак-2, Кызыл-Хавак-3, Кызыл-Хавак-4. Могильники представлены, в основном, курганами скифского, гунно-сарматского и древнекыргызского времени. Всего было выявлено 92 кургана, территориально относящихся к Кызылскому району.

В 2007-2009 годах в районе Усть-Элегеста проводились разведки Тувинской археологической экспедиции ИИМК РАН в зоне реконструкции шахты «Красная Горка», во время которой были обнаружены могильники Красная Горка 1-3 (см.Отчет Килуновской М.Е. за 2007 г.). На одном из могильников в то время была устроена буровая вышка, что нанесло существенный вред археологическому памятнику. Около второго могильника проходила грунтовая дорога, по которой и в настоящее время передвигается авто-техника. В это время было отмечено, что непосредственно в промышленной зоне заброшенной шахты «Красная Горка» находится большой курганный могильник (несколько десятков насыпей), который распространяется от подножия горы, где устроены шахты до автомобильной трассы М54. На курганах устроены помойки и свалки промышленного мусора, также курганные насыпи разбираются на строительство хозяйственных построек в той же промышленной зоне. Подобная картина сохранилась и сейчас и была отмечена нами во время разведки.

В 2013 г. в ходе разведок, проводимых археологическим отрядом ВООПИиК под руководством Д.К.Тулуша в рамках историко-культурного обследования территории Западного участка (пласт 2.2) Элегестского месторождения ООО «ТЭПК» (площадь участка = 810,22 га) по договору №2 от 17.06.2013 г. между ООО «ТЭПК» и ТРО ВОО «ВООПИиК» был выявлен объект культурного наследия «Курганный могильник Усть-Элегест-1». Могильник состоит из 103 объекта погребально-поминального характера, расположенных на левом берегу реки Енисей в урочище, ограниченном с запада горной системой Элегест и Сарык-Хая.

В 2013 г. на могильнике Кочетово 2 ТАЭ ИИМК РАН проводила археологические раскопки, в результате которых было исследовано два памятника, которые, по всей видимости, датируются эпохой раннего средневековья – VIII-X в.в. до н.э. Однако датировка памятников может подвергнуться корректировке после детального исследования погребального инвентаря и радиокарбонового анализа костного материала

В 2011 г. ТАЭ ИИМК РАН под руководством М.Е. Килуновской проводила разведки по линии строительства ЛЭП Кызыл-Чадан (см.отчет Килуновской М.Е. о разведках 2011 г.). В результате разведки было обследован участок протяженностью 240 км, проходящий по Кызылскому, Улуг-Хемскому, Чаа-Хольскому и Дзун-

Хемчикскому кожуунам (районам) Республике Тыва. Было обнаружено 43 могильника, находящихся вблизи от планируемой основной высоковольтной линии электропередач, из которых 33 находились в зоне землеотвода. В Кызылском кожууне на левом берегу Улуг-Хема были обследованы могильники Боом 1-6, находящиеся в на территории сумона Сук-Пак; Усть-Элегест 1 в 3 км к СВ от пос. Усть-Элегест, состоящий из одного кургана кыргызского времени; Усть-Элегест 2 к северу от дороги М-54, в 2,5 км к СВ от пос. Усть-Элегест, в 26,5 км к ЮЗ от Кызыла, состоящий из 19 объектов скифского времени и эпохи средневековья; Красная Горка 4 в7 км к западу от пос. Усть-Элегест, который является продолжением могильника Красная Горка 3, который расположен у подножия горы Красная Горка к западу от Промзоны (2 восьмикаменных кольца, примыкающих друг к другу в направлении СЗ-ЮВ, скифское время); Красная Горка 5 в7 км к западу от пос. Усть-Элегест (Кызылский кожуун, сумон Усть-Элегест), состоящий из двух курганов и поминальника скифского времени; Красная Горка 6 в 8,5 км к западу от пос. Усть-Элегест, состоящий из одного кургана, который сползает по краю берега протоки, сохранился лишь на половину, с востока стоит вертикальный камень (скифское время). Все памятники были поставлены на учет в Службе по охране памятников Республики Тыва (на них составлены паспорта и учетные карточки).

В 2013 г. ТАЭ ИИМК РАН под руководством М.Е. Килуновской проводила разведки по линии строительства ОВ кабеля Кызыл-Шагонар в Кызылском и Улуг-Хемском кожуунах Республики Тыва (см.Отчет Вл.А. Семенова о разведках за 2013 г.). Было обнаружено 5 могильников (всего 38 курганов), находящихся вблизи от зоны прокладки ОВ кабеля и сделано 3 шурфа. На могильниках представлены курганы различных типов: округлые каменно-земляные насыпи с плоской вершиной, конусовидные или с западинами в центре, каменно-земляные насыпи в округлых и квадратных оградах с лучами из камней – херексуры, квадратные поминальные ограды тюркского облика. Датировка этих погребальных памятников различна – предскифское - раннескифское время - IX-VII в.в. до н.э. (херексуры), скифское время (западины, курганы с западинами и курганы с кольцами), древнетюркское (VII-VIII в.в.), кыргызское время (IX-XI вв.). В Кызылском кожууне обследованы могильники Сук-Пак 1, расположенный на территории поселка Сукпак (Кызылский кожуун), недалеко от Дома культуры, на берегу Улуг-Хема, состоящий из 8 объектов – курганов скифского времени; Боом 5 в 14 км к ЮЗ от Кызыла, на горе Боом (Кызылский кожуун), вдоль дороги, ведущей к вершине горы, в 3 км до нее, открытый в 2011 году Тувинской археологической экспедицией; Боом 7 в 14 км к ЮЗ от Кызыла, на горе Боом, вдоль дороги, ведущей к вершине горы, в 2.3 км до нее, состоящий из 4 объектов - группы из трех курганов (№1-3) и отдельно стоящего кургана №4 (датируются, по всей видимости, средневековым временем); Боом 8 в 14

км к ЮЗ от Кызыла, на горе Боом, вдоль дороги, ведущей к вершине горы, в 1 км до нее, на высоте от 900 до 1000м БС, состоящий из 19 объектов, по всей видимости, разновременных (возле кургана 19 обнаружен оленный камень).

Археологические разведки в 2014 г. в Республике Тыва проводились в Кызылском и Тандинском кожуунах (районах) Республики Тыва на территории строительства горно-обогатительного комплекса «Элегест» на Элегестском месторождении Улуг-Хемского угольного бассейна Республики Тыва производственной мощностью 15 млн.тонн концентрата коксующегося угля в год ЗАО «ТЭПК», которая включает участок самого горно-обогатительного комбината около пос. Усть-Элегест и участка железной дороги по правому берегу Улуг-Хема (Верхнего Енисея), по договору ИИМК РАН и ООО «Сибгеопроект-экология» № 28-Э от 11.08.2014 г.

В июне-сентябре 2015 г. Тувинская археологическая экспедиция ИИМК РАН производила археологические раскопки на могильниках Красная Горка 2, 3, 11, 14, 16, 17 и 19 в Кызылском кожууне Ресублики Тыва в рамках договора между ЗАО «ТЭПК» и ФГБУН Институт истории материальной культуры РАН. Могильники находились в зоне строительства горно-обогатительного комбината «Элегест» и были раскопаны полностью (кроме кургана 1 на могильнике Красная Горка 3).

В октябре-ноябре 2018 г. археологической экспедицией ООО «НПО «АИКЭ» под руководством П.Б.Амзаракова на основании РАЗРЕШЕНИЯ Открытого листа № 2385 от30.10.2018 г. на имя П.М.Леуса в целях государственной историко-культурной экспертизы было проведено полномасштабное обследование территории проектирования строительства ВЛ 35 Кв, общей линейной длиной 9,3 км и площадью 11,5 га, территория проектирования строительства ПС 35 кВ площадью 2,5 га, а также непосредственно прилегающая к ним территория от пгт Каа-Хем до пос.Зубовка и Суг-Бажи на предмет определения наличия или отстутствия объектов культурного наследия. Было заложено 20 шурфов, общей площадью 40 кв.м. В результате проведения археологических полевых работ было установлено на территории земель, подлежащих хозяйственному освоению по проекту строительства новой подстанции ПС 35 кВ и линии ВЛ 35 кВ на территории объекта «Реконструкция ВЛ 35кВ Кызылская-Зубовка с отпайкой на ПС 35 кВ Птицефабрика (Т-1) с выносом трассы ВЛ, ВЛ 35 кВ Кызылская-Суг-Бажи (Т-2) с выносом трассы ВЛ, демонтаж ПС 35кВ Птицефабрика, строительство новой ПС 35кВ, комплексная реконструкция существующих распределительных электрических сетей 0,4-10 кВ п.г.т.Каа-Хем с заменой ТП 0,4-10 кВ, заменой опор и провода, выносом трассы ВЛ» (Республика Тыва, Кызылский кожуун, пгт. Каа-Хем)» в пгт.Каа-Хем Республики Тыва пяти ранее неизвестных объектов археологического наследия: «Курганный могильник Каа-Хем-1», «Одиночный курган Каа-Хем-2», «Курганный могильник Каа-Хем-3», «Курганный могильник

Каа-Хем-4», «Курганный могильник Каа-Хем-5».. По результатам полевых изысканий был составлен акт Государственной историко-культурной экспертизы земельных участком, подлежащих воздействию земляных, строительных работ. Приказом Службы по лицензированию и надзору отдельных видом деятельности Республики Тыва № 38 от 13.02.2019 г. все выявленные могильники были включены в «Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Тыва».

Таким образом, исследования памятников археологии на территории Центрально-Тувинской котловины имеет длительную историю внесли большой вклад в изучение древней истории Центральной Азии и Южной Сибири.

Полевые археологические работы на участке обследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32.

В рамках работ по проведению научного обследования (археологическая разведка) земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак», проводилось визуальное обследование объекта и закладка археологических шурфов.

Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов и закладки археологических шурфов. Маршруты осуществлялись на всем протяжении пешим порядком. В качестве осевой линии использовались границы проектируемого объекта, предоставленные заказчиком. Все участки детально фиксировались (фото, описание, привязка к карте). При прохождении маршрутов с целью обнаружения выходов культурного слоя и артефактов осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения.

На перспективных для обнаружения памятников археологии участках производилась закладка шурфов, ориентированных по сторонам света, направленных на поиск культурного слоя и древних артефактов. Количество и места расположения шурфов были обусловлены геоморфологическим состоянием местности и степенью освоенности обследуемой территории, и определялось с таким расчетом, чтобы обеспечить полное выявление и определение границ всех объектов археологического наследия, попадающих в пределы обследуемых земельного участка, с учетом историко-библиографических изысканий и существующих методических рекомендаций 1 шурф на 1 км.

Всего в границах обследования для выявления объектов археологического наследия было заложено 11 разведывательных шурфов размером 2х2, общей площадью 44 кв. м.

Разборка грунта в процессе шурфовки производилась вручную по стратиграфическим слоям с разнородными культурными прослойками и соответствующим им общим планиграфическим горизонтам фиксации. Для выявления структуры плотных поверхностей и удаления грунта в стесненных условиях при расчистке использовались щетки, кисти и совки. Глубина шурфов включала всю толщу напластований, осуществлялась контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка). Проводилась полная фотографическая фиксация обнаруженных объектов, а также всего процесса шурфовочных работ. Все шурфы по окончании работ были засыпаны, почвенное и дерновое покрытие восстановлено

Все археологические работы проводились при температуре выше 0° С (согласно ст. 3.23 «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32).

Все разведочные шурфы, документировались, в том числе фотографически, и фиксировались дневниковыми записями. При фиксации находок и объектов в культурном слое, вычерчивании планов горизонтов снятия, профилей бортов шурфов, и их разрезов, использовалась разработанная в ИИМК РАН в 2010 г. методика электронной фиксации и совмещённый с ней программный комплекс. Чертежи планов и стратиграфических профилей были выполнены при помощи системы автоматизированного проектирования и черчения (САПР) с использованием методов фотограмметрии. Все высотные отметки на планах и разрезах представлены в Балтийской системе высот (далее БС).

Для картирования рекогносцировочных шурфов, выявленных объектов и общевидовых фотографий ландшафтной ситуации использованы имеющиеся в распоряжении экспедиции растровые карты масштаба 1:50000 и 1:100000 в формате JPG, а также топографический план масштаба 1:500 в формате DWG, предоставленный заказчиком. Привязка шурфов на участке землеотвода к системе мировых координат произведена с помощью портативных приборов глобального позиционирования Garmin MONTANA. Географические координаты (широта, долгота), определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью 5-20 м (WGS-84).

Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 10 Мрх. Для указания масштаба и ориентации по сторонам

света при фотографировании использовался набор телескопических реек длиной 4 м с сантиметровыми делениями, двухцветная стрелка «север».

В ходе полевых археологических работ заложено 11 шурфов размером 2х2 м, общей площадью 44 кв. м. с целью выявления культурного слоя на территории обследования.

Шурф 1 заложен в конце 10 км трассы Кызыл - Кара-Хаак. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 32 см от современной поверхности.

Дерновый слой в месте произведения шурфа 1 практически отсутствует, составляя не более 5 см. Слой под ним представляет собой коричневатую супесь, мощностью около 20 см, постепенно переходящий в плотную жёлтоватую супесь с мелкими камнями, являющуюся предматериковым слоем. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 2 заложен в начале км10 трассы Кызыл - Кара-Хаак. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 35 см от современной поверхности.

Дерновый слой в месте произведения шурфа составляя не более 5 см. Слой под ним представляет собой коричневатую супесь с мелкими камнями, которая на глубине около 20 см, светлеет, постепенно переходя в слой галечника с беловатой супесью, являющуюся материковым слоем - основанием второй надпойменной террасы. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 3 заложен на 9 километре дороги трассы Кызыл - Кара-Хаак. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 35 см от современной поверхности.

Дерновый слой в месте произведения шурфа 1 практически отсутствует - верхние 25 см - плотная светло-жёлтая супесь, постепенно переходящая в слой галечника с беловатой супесью, являющуюся материковым слоем - основанием второй надпойменной террасы. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 4 заложен на 8 километре дороги трассы Кызыл - Кара-Хаак. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 32 см от современной поверхности.

Дерновый слой в месте произведения шурфа 1 практически отсутствует - верхние 25 см - плотная светло-жёлтая супесь, постепенно переходящая в слой беловатой супеси с обломками скальной породы, являющийся материковым слоем. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 5 заложен на 7 километре дороги трассы Кызыл - Кара-Хаак. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 30 см от современной поверхности.

Дерновый слой в месте произведения шурфа 1 практически отсутствует, составляя не более 5 см, под ним слой около 15 см плотной светло-жёлтой супеси, постепенно переходящая в слой беловатой супеси с обломками скальной породы, являющийся материковым слоем. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 6 заложен на 6 километре дороги трассы Кызыл - Кара-Хаак. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 40 см от современной поверхности.

Дерновый слой в месте произведения шурфа 1 практически отсутствует - верхние 20 см - слой коричневатой супеси, под которой залегает более плотная светло-жёлтая супесь, на глубине около 35-40 см переходящий в плотный светло-жёлтый суглинок, являющийся предматериковым слоем. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 7 заложен на 5 километре дороги трассы Кызыл - Кара-Хаак. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 40 см от современной поверхности.

Дерновый слой в месте произведения шурфа 1 практически отсутствует, составляя не более 5 см. Слой под ним представляет собой коричневатую супесь, мощностью около 20 см, постепенно переходящий в плотную жёлтоватую супесь с мелкими камнями, являющуюся предматериковым слоем. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 8 заложен на 4 километре трассы Кызыл - Кара-Хаак. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 40 см от современной поверхности.

Дерновый слой в месте произведения шурфа 1 практически отсутствует, составляя не более 5 см. Под ним слой коричневатой супеси мощностью около 20 см, под которой залегает более плотная светло-жёлтая супесь, постепенно переходящая переходящий в плотный светло-жёлтый суглинок, являющийся предматериковым слоем. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 9 заложен на 3 километре трассы Кызыл - Кара-Хаак. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 44 см от современной поверхности.

Дерновый слой в месте произведения шурфа 1 практически отсутствует - верхние 30 см - наслоение нескольких прослоек коричневатой супеси с мелкими камнями и плотной светло-жёлтой супеси, на глубине 30-35 см начинается

стерильный слой плотного желтоватого суглинка с мелкими камнями, являющегося предматериковым слоем. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 10 заложен в конце км1- начале км2 трассы Кызыл - Кара-Хаак, у подножия горы Догээ. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 65 см от современной поверхности.

Верхние 5 см заполнения составляет дерновый слой, под которым залегает несколько прослоек коричневатой супеси с мелкими камнями и плотной светло-жёлтой супеси мощностью 10-15 см. На глубине около 55 см залегает слой плотной коричневатой супеси с обломками скальной породы - материковый слой. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Шурф 11 заложен напротив подстанции, неподалёку от дорожной развязки. Размеры раскрытия 2х2 м, максимальная глубина 55 см от современной поверхности.

Верхние 5 см заполнения составляет дерновый слой, под которым залегает несколько прослоек коричневатой супеси с мелкими камнями и плотной светло-жёлтой супеси мощностью по 10-15 см. На глубине около 50 см начинается плотный светло-жёлтый суглинок являющийся предматериковым слоем. По этому слою была проведена зачистка. После фиксации шурф был рекультивирован.

Стратиграфия шурфов представлена слоями, представляющими собой естественное почвообразование характерное для данной местности, и не содержат научно-значимой информации.

Признаков культурного слоя и каких-либо исторических конструкций на территории обследованного земельного участка обнаружено не было.

Рядом с планируемым строительством находятся два ВОАН «Могильник Вавилинский Затон 12» и «Курганный могильник Догээ 1». Охранные зоны указанных ВОАН (25 м) почти вплотную примыкают к линии землеотвода проектируемой трассы, однако расположены за границами участка обследования.

Согласно Приказу Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию" сведения о местонахождении объекта археологического наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта, описание границ территории объекта культурного наследия) опубликованию не подлежат. Подробные сведения о

местонахождении ОАН и описание границ его территории представлены в Полном научно-техническом отчете о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак» (Прил. 3)

В результате проведенного археологического обследования земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак», зафиксировано отсутствие остатков наземных древних сооружений, артефактов, имеющих историко-культурную ценность, культурного слоя или иных следов пребывания здесь человека в древности, которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия. Результаты проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ отражены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3)

Обоснования вывода экспертизы

1. В соответствии с заключением уполномоченного органа охраны объектов культурного наследия (письмо Службы по лицензированию и надзору отдельных видов деятельности Республики Тыва № 162 от 26.01.2022 г.), Служба сообщает следующее.

Служба по лицензированию и надзору отдельных видов деятельности Республики Тыва сообщает, что по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак» **отсутствуют** объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического), зонах охраны и защитных зонах объектов культурного наследия Служба по лицензированию и надзору отдельных видов деятельности Республики Тыва **не располагает**.

2. Согласно проведенным историко-архивным исследованиям на территории земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак», объекты которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия, **отсутствуют**.

3. В соответствии со статьей 45-1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на территории земельного участка по объекту:

«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак», проведены археологические полевые работы в форме археологической разведки. Работы выполнены в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32 и иных нормативно-правовых актов в сфере охраны объектов культурного наследия и хорошо документированы. Результаты обследования отражены в полном научно-техническом отчете. В ходе проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ объектов археологического наследия **не обнаружено**.

4. Представленные материалы исчерпывающие и доказывают археологическую изученность земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак».

Вывод экспертизы

Экспертом сделан вывод о возможности (положительное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак» в связи с отсутствием выявленных объектов археологического наследия на указанном земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Перечень приложений к экспертизе:

Приложение 1 Копия Технического задания к договору № 96/05/2022 от 27 мая 2022 года.

Приложение 2 Копия письма Службы по лицензированию и надзору отдельных видов деятельности Республики Тыва № 162 от 26.01.2022 г.

Приложение 3 Копия Полного научно-технического отчета о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения

государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд дороги с. Кара-Хаак».

Приложение 4 Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.

Приложение 5 Копия письма ООО «Строй-Эксперт» № 174 от 02.03.2023 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.

Приложение 6 Копия Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости с КН 17:18:0000000:20 от 13.02.2017.

Приложение 7 Копия справки № 14102/33 – 125.5-30 от 13.03.2023 г.

Приложение 8 Копия доверенности № 14102/33-161.5-5 от 09.01.2023 г.

Приложение 9 Сведения об экспертах.

Приложение 10 Выдержки из приказа № 997 от 17.07.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Приложение 11 Выдержки из приказа № 1537 от 17.09.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Приложение 12 Выдержки из приказа № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Приложение 13 Выдержки из приказа № 219 от 27.02.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Приложение 14 Выдержки из приказа № 235 от 01.03.2022 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Субботин Андрей Викторович

Подписано цифровой подписью: Субботин Андрей Викторович
Дата: 2023.03.13 17:29:33 +03'00'

Эксперт Субботин А.В.

«13» марта 2023 г.

Документ подписан усиленными квалифицированными электронными подписями в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569